



## MC GRATHAM 1970

Secretariaat:  
St. Antoniusstraat 9  
6097 ND Panheel  
Tel. +31(0)475-570273

IBAN NL13 RABO 0117006653  
KVK 17.63.67  
KNMV 1104  
LOOT 735

Em@il: [SECRETARIS@MCGRATHAM.NL](mailto:SECRETARIS@MCGRATHAM.NL)  
Internet: [WWW.MCGRATHAM.NL](http://WWW.MCGRATHAM.NL)

“MAG-ondersteunende club”

---

### Richtlijnen rijden in groepsverband

Rijden in groepsverband is een heel andere bezigheid dan individueel rijden. Het is een fantastisch gevoel, maar vraagt ook bepaalde vaardigheden en een mate van discipline. Het begint al met het in orde hebben van de motor en het dragen van de juiste beschermende kleding. Op de motor stappen in een T-shirt, korte broek en gymbies kan, voor je eigen veiligheid, gewoonweg niet.

#### 16 Gezamenlijke richtlijnen en gedragsregels

1. Een groep van maximaal 6-8 motoren is een veilig uitgangspunt. Bij grotere aantallen deelnemers de groep opsplitsen.
2. Zorg ervoor dat je met een volle tank vertrekt.
3. De eerste en laatste rijder worden belast met een aardig takenpakket. Voor deze posities zijn ervaren rijders wenselijk.
4. De eerste rijder bepaald de route, ook al wijkt de route af van wat jouw navigatiesysteem je verteld of op je routerol staat vermeld.
5. Rijders met weinig ervaring of met lichtere motoren, rijden zoveel mogelijk voorin direct achter de eerste rijder. Voorin rijden heeft het voordeel dat makkelijker een constant tempo aangehouden kan worden.
6. Stel je goed zichtbaar op en speel geen verstoppertje.
7. Haal elkaar onderling niet in. Degene die voor je rijdt rekent daar natuurlijk niet op en kan hiervan schrikken waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan.
8. Houd afstand. Kruip niet in de dode hoek van je voorganger maar hanteer de 2-seconden regel tussen jouw en je directe voorganger. Voorkom overigens onnodig veel afstand.
9. Rijden in zogenaamde baksteenformatie zolang de weg en omstandigheden dit toelaten. Bij serieus bochtenwerk verbreek je deze formatie tijdelijk om je te positioneren voor een ideale rijlijn.
10. Rijd niet boven je kunnen maar rijd in eigen tempo. De eerste rijder bepaalt de voor iedereen te volgen snelheid.
11. Als je merkt dat degene die achter je rijdt ver achterblijft, stop op een zichtbare plaats, bij het eerstvolgende beslissingspunt (kruising, splitsing, T-kruising etc.). Degene die voor je rijdt constateert dit ook en doet hetzelfde.
12. Inhalen van andere verkeersdeelnemers in groepsverband is een verhaal op zich. Ga nooit blind achter je voorganger aan, als deze inhaalt, maar kijk en vertrouw op je eigen inzicht.



## MC GRATHAM 1970

Secretariaat:  
St. Antoniusstraat 9  
6097 ND Panheel  
Tel. +31(0)475-570273

IBAN NL13 RABO 0117006653  
KVK 17.63.67  
KNMV 1104  
LOOT 735

Em@il: [SECRETARIS@MCGRATHAM.NL](mailto:SECRETARIS@MCGRATHAM.NL)  
Internet: [WWW.MCGRATHAM.NL](http://WWW.MCGRATHAM.NL)

**“MAG-ondersteunende club”**

- 
13. Groepsrijden betekent niet dat je als elastiek aan elkaar moet hangen. Als een andere verkeersdeelnemer (bijvoorbeeld een auto) tussen de groep zit en deze houdt hetzelfde tempo aan, laat 'm er lekker tussen zitten en probeer dan niet je motor tussen je voorganger en de auto in te proppen.
  14. Het kan voorkomen dat auto's willen inhalen. Geef ze de ruimte, laat ze ertussen en voorkom hiermee gevaarlijke situaties.
  15. Tijdens toertochten kan het gebeuren dat de groep uit elkaar valt. Lukt het niet om elkaar weer te vinden, dan is het erg handig dat iedereen weet waar de reis naartoe gaat en waar eventueel koffie- en lunchpauzes gehouden worden.
  16. Iedereen betaald zelf zijn/haar rekeningen bij horeca gelegenheden, tankstations en andere instellingen en laat niet anderen hiervoor opdraaien. Dit geldt vanzelfsprekend ook voor verkeersovertredingen.

Bovenstaande richtlijnen en gedragsregels maken het veilig en leuk om met een groep op pad te gaan.